

# INCENTIVE POLICY

## Imbarco con Finger

Policy Commerciale  
di sviluppo utilizzo  
pontili di imbarco  
dell'Aeroporto di  
Cagliari

---



## **Criteria per la erogazione di incentivi a favore di vettori aerei, per l'incremento degli imbarchi/sbarchi passeggeri mediante pontile.**

### **Premessa**

La presente Incentive Policy ha lo scopo di rendere noto, in modo trasparente e tale da assicurare pari opportunità ai vettori interessati, la politica commerciale delle incentivazioni che Sogaer S.p.A. intende attivare e sulla base della quale saranno stipulati gli accordi, in linea con le previsioni contenute nelle Linee Guida MIT emanate in data 11.08.2016.

Con l'attuazione della Incentive Policy, Sogaer S.p.A. mira a favorire la crescita del proprio business aviation e non-aviation, in conformità al principio dell'investitore privato operante in un'economia di mercato (paragrafo 3.4 Comunicazione Commissione 2014/C99/03).

Sogaer, unitamente alla policy legata allo sviluppo network, ha deciso con questa specifica policy di promuovere anche gli aspetti qualitativi del traffico, riguardanti soprattutto la possibilità di servire la propria utenza con elevati standard di servizio, utilizzando al meglio le infrastrutture presenti sullo scalo, tra cui i pontili di imbarco/sbarco (denominati anche "finger").

Con il proprio intervento la Sogaer, nei limiti del suo ruolo di gestore del principale scalo della Sardegna, intende contribuire fattivamente alla crescita dei livelli di soddisfazione della propria clientela offrendo servizi in linea con le best practice nazionali ed internazionali.

### **Obiettivi del programma di incentivazione utilizzo finger**

Di seguito si riportano sinteticamente i risultati attesi dalla applicazione della policy:

- crescita del livello di soddisfazione della propria utenza;
- valorizzazione e incremento dell'utilizzo di una infrastruttura strategica dello scalo;
- consolidamento e incremento delle revenue non aviation in area imbarchi (molo partenze);
- eventuale progressiva riduzione delle procedure di imbarco walk-in walk-out con conseguente riduzione dei disagi per passeggeri e dei rischi da condizioni meteo.
- Ottimizzazione delle performance di scalo con riduzione safety risk aeroportuale (es. minor impiego bus, riduzione attraversamenti pedonali, ecc)
- Massimizzazione puntualità di scalo e miglioramento servizio PRM (Passengers with Reduced Mobility)
- Abbattimento emissioni con riduzione impiego Bus interpista

In forza delle suddette premesse, Sogaer ha inteso sviluppare e formalizzare il presente documento sulla propria politica commerciale in materia di incentivi per l'utilizzo finger a favore dei Vettori aerei per il periodo 2017-2019.

## Modalità e Misura degli Incentivi

Gli incentivi saranno erogati a posteriori rispetto alla operatività dei collegamenti e saranno erogati sotto forma di incentivo (rebate) percentuale sulle Tariffe e Charges Aeroportuali<sup>1</sup> strettamente legate all'utilizzo finger. In ogni caso il contributo è riferito esclusivamente ai voli che hanno effettuato turn around utilizzando pontili di imbarco, ivi comprese le soste notturne.

La soglia di accesso minima per poter accedere al programma incentivi prevede di aver effettuato almeno 250 rotazioni/anno al finger l'anno 2017 (relativi al periodo 1.6-31.12) e almeno 500 rotazioni/anno per ciascuno degli anni 2018 e 2019. Una volta raggiunta la soglia minima, lo scaglione di rebate relativo si applica a tutti i voli operati al finger e viene introdotta una franchigia per la sosta al pontile di due ore su tutti i voli.

**Tab. 1 Schema rebate 2017**

2017 (dal 1.6.17)	
rotazioni al finger	rebate
250	10%
500	20%
1000	30%
2000	45%

*Oltre le 2000 rotazioni l'importo complessivo del periodo 1.6-31.12 non varia*

**Tab. 2 Schema rebate 2018-2019**

2018-2019 (per singolo anno)	
rotazioni al finger	rebate
500	5%
1000	10%
2000	15%
3500	20%

*Oltre le 3500 rotazioni l'importo complessivo annuo non varia*

## Validità della presente policy

La presente policy ha validità dal 1.6.2017 al 31.12.2019. Per quanto concerne il calcolo dei voli su cui applicare il rebate, verranno presi in considerazione i voli operati a partire dal 1 giugno al 31 dicembre per l'anno 2017 e dal 1 gennaio al 31 dicembre per ciascuno degli anni 2018 e 2019.

<sup>1</sup> Charges List sulla quale sarà calcolato il rebate/incentivo = "Loading Bridge", come indicato nel documento "Cagliari Airport Tariffs and Charges" disponibile sul sito [www.sogaer.it](http://www.sogaer.it).

## TERMINI E CONDIZIONI GENERALI

Nessun operatore potrà considerare di essere qualificato per ottenere gli incentivi della presente Policy prima di aver ricevuto formale conferma scritta da parte della società di gestione. Gli accordi di incentivazione, che prevedono l'erogazione degli incentivi alle condizioni sopra descritte, avranno carattere di riservatezza e non potranno, in alcun caso, essere cumulati con accordi eventualmente già in essere tra il vettore selezionato e Sogaer.

I rebate della Incentive Policy non devono in alcun momento implicare sconti diretti sugli importi fatturati da parte della Sogaer. I vettori che si qualificano per la presente Policy devono corrispondere tutti i diritti aeroportuali senza alcuna possibilità di effettuare compensazioni finanziarie.

La presente policy è valida fino all'esaurimento del budget annuale della Sogaer destinato a questa attività.

Un vettore che sia incorso in rilevanti irregolarità sull'operatività dei voli schedati e pianificati e/o sul pagamento dei diritti aeroportuali o che abbia compiuto violazioni contrattuali o, in ogni caso, un vettore che abbia causato grave danno ad Aeroporti o Società di Gestione, può non essere ammesso al programma di incentivazione.

### Modalità di invio delle richieste di accesso ai contributi

Per poter accedere agli incentivi, i vettori dovranno trasmettere all'indirizzo e-mail: [sogaer.spa@legalmail.it](mailto:sogaer.spa@legalmail.it) o via fax: +39 070 241013, entro il 31.01.2018, la propria richiesta di adesione al piano incentivi indicando la programmazione voli di massima che potrà essere allocata ai finger nel corso delle varie stagioni IATA;

L'accesso del vettore agli incentivi avverrà mediante la sottoscrizione di un contratto, in relazione al quale So.G.Aer. dovrà assolvere agli obblighi di cui alle menzionate Linee Guida MIT. La corresponsione del piano incentivi è subordinato alla regolarità dei pagamenti da parte del vettore delle tariffe aeroportuali.

Eventuali modifiche della presente Incentive Policy saranno pubblicate da Sogaer in conformità a quanto prescritto dalle Linee Guida MIT.

Per ogni ulteriore informazione rivolgersi a: [infoavio@sogaer.it](mailto:infoavio@sogaer.it)